



Point sur les travaux : C2A, ERDF, Ville de Meythet, qui fait quoi ?

La C2A renouvelle ses conduites d'eau potable

Cela ne vous a pas échappé, depuis fin septembre, pelleteuses et autres engins de travaux publics compliquent la circulation route de Frangy.

Les canalisations d'eau potable étant en fin de vie, la C2A a décidé d'intervenir avant les futurs terrassements de la Ville, pour les renouveler et éviter ainsi tout risque de rupture dommageable. Mieux valait prévenir et gêner avant, plutôt que de guérir et gérer après... une fois le chantier terminé !

En octobre, deux entreprises ont posé des collecteurs le long de la route de Frangy et de la rue de l'Aérodrome. D'autre part le parking de la copropriété Le Central a bénéficié d'un raccordement au réseau.



En novembre, cette aire de stationnement sera toujours impactée par le chantier sur son côté rue François Vernex, avant de se décaler sur cet axe jusqu'à la route de Cotfa pour poser la conduite principale. Parallèlement s'achèveront les travaux à proximité du centre Victor Hugo.



Ce chantier de grande ampleur, qui consistait aussi à poser des vannes de raccordement pour le maillage du réseau, a inévitablement occasionné différentes gênes - comme des perturbations de la circulation et des coupures d'eau - tout en maintenant l'accès aux commerces.

A noter que les coupures d'eau, qui n'ont pas excédées deux heures, étaient annoncées aux personnes impactées 72 à 48 h avant et avaient été programmées en fonction de l'activité des professionnels et en concertation avec eux.

ERDF renouvelle une ligne à haute tension

ERDF a constaté un défaut d'étanchéité **route de Metz** sur une ligne reliant deux transformateurs (celui du Clos Bellevue et celui du giratoire de la rue de l'Aérodrome).

A partir du 16 novembre et jusqu'au 31 décembre, des travaux vont être réalisés en bordure de chaussée sur l'ensemble de la voie, en commençant par le giratoire du chemin du Vieux Meythet jusqu'à celui de l'EHPAD « La Bartavelle ». Ce chantier engendrera ponctuellement une gêne de la circulation régulée par la pose d'un alternat. Aucune coupure n'est programmée.

La Ville commence sa dernière phase de travaux « cœur de ville » en décembre

Petit retour en arrière : deux étapes ont déjà été accomplies dans le cadre de la requalification du centre-ville. La première, de 2010 à 2012, concernait l'entrée de la commune côté Cran-Gevrier, et la seconde, de 2013 à 2014, le secteur situé à l'arrière et aux abords de la mairie.



Cet été, vous avez été nombreux à vous interroger quant à la signification des signes multicolores sur le sol du centre-ville. Ce marquage indiquait l'emplacement des réseaux souterrains (gaz, électricité, eau) situés dans le périmètre des derniers travaux de requalification du cœur de ville.

Un travail de géo-détection devenu obligatoire depuis la réforme anti endommagement des réseaux de 2012.

+ d'infos sur la suite du chantier

Tél. : 04 50 22 78 80

Site internet : www.mairie-meythet.fr

Et dans le bulletin municipal
de décembre.

Après plusieurs réunions publiques, **le 28 septembre dernier**, le Maire organisait une nouvelle rencontre avec la population pour présenter le phasage de la troisième et dernière étape de ce « relooking » communal qui devrait s'achever fin 2016.



Rappel du secteur concerné

La route de Frangy entre la fin des aménagements de l'entrée Est et le pôle bus, la rue François Vernex jusqu'à l'allée Georges Sand, et la rue de l'Aérodrome jusqu'à la rue de l'Hôtel de Ville et le parking Pablo Neruda.

Ce chantier qui démarre courant décembre consistera dans un premier temps à requalifier le trottoir (bordure et revêtement avec légère emprise sur la chaussée) de la route de Frangy devant les commerces, entre les rues Tyrode et de l'Aérodrome. Dans un même temps, les toilettes publiques situées dans le parc de la mairie et condamnées depuis un an, feront l'objet d'une démolition.

